



BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BEKNOPT VERSLAG

COMPTE RENDU ANALYTIQUE

PLENUMVERGADERING

SÉANCE PLÉNIÈRE

Donderdag

Jeudi

07-01-2010

07-01-2010

Namiddag

Après-midi

11 Vraag van de heer Michel Doomst aan de minister van Binnenlandse Zaken over "de zwarte dozen in politievoertuigen" (nr. P1536)

11.01 Michel Doomst (CD&V): Onze politieagenten mogen best snelle jongens en felle meiden zijn, maar ze moeten ook niet te snel en te fel worden. Onlangs sleepte een politievoertuig in Merchtem nog zes geparkeerde wagens mee tijdens een interventie.

De minister heeft het idee gelanceerd om in alle politiewagens een zwarte doos, de zogenaamde Fleet Logger, te installeren. Kan de minister hierover meer uitleg geven? Wat zijn de resultaten in de zones die er nu al mee werken? Zal de beslissing binnenkort worden genomen? Welk budget is ervoor uitgetrokken?

11.02 Minister Annemie Turtelboom (Nederlands): De zwarte dozen worden momenteel al gebruikt door sommige eenheden van de federale politie voor bepaalde interventies en door sommige lokale zones. Met de zwarte doos kunnen de omstandigheden van een incident worden achterhaald en gereconstrueerd. De Fleet Logger registreert de snelheid, de rembewegingen en het gebruik van de lichtbak en het speciale geluidstoestel. Het toestel maakt een vlotter beheer van het wagenpark mogelijk en zorgt ervoor dat elke wagen lokaliseerbaar is. Het systeem kan enkel worden gebruikt met een magnetische sleutel.

Tijdens mijn bezoeken op het terrein heb ik gemerkt dat de zwarte doos de operationele aansturing veel gemakkelijker maakt. Bovendien heeft ze een preventieve functie: door het effect op het rijgedrag daalt het aantal pannes en ongevallen sterk.

Wij analyseren de invoering op dit ogenblik aan de hand van de resultaten in de zones waar de doos al in gebruik is. Er is nog niet in een enveloppe voorzien omdat we ons nog in de studiefase bevinden.

11.03 Michel Doomst (CD&V): Ik zou de invoering van een zwarte doos zeker geen slechte zaak vinden. Vooral jonge bestuurders zullen ermee gebaat zijn. Voor de discipline en het imago van de politie zal het eveneens een goede zaak zijn.

Het incident is gesloten.

11 Question de M. Michel Doomst à la ministre de l'Intérieur sur "les boîtes noires dans les véhicules de police" (n° P1536)

11.01 Michel Doomst (CD&V): Nos policiers ont parfaitement le droit d'être des jeunes gens rapides et des jeunes femmes fougueuses, mais point trop n'en faut. Dernièrement, à Merchtem, lors d'une intervention, un véhicule de police a encore heurté six voitures en stationnement.

La ministre a émis l'idée d'installer une boîte noire, la fameuse *Fleet Logger*, dans tous les véhicules de police. La ministre peut-elle apporter des précisions à ce sujet? Quels sont les résultats enregistrés dans les zones déjà équipées de ce dispositif? Une décision interviendra-t-elle prochainement? Quel est le budget réservé à cette mesure?

11.02 Annemie Turtelboom, ministre (en néerlandais): Pour certaines interventions, quelques unités de la police fédérale et quelques zones locales utilisent déjà les boîtes noires. Grâce à la boîte noire, les circonstances d'un incident peuvent être déterminées et reconstituées. Le *Fleet Logger* enregistre la vitesse, les freinages et l'utilisation du gyrophare et de l'avertisseur sonore spécial. Cet instrument facilite la gestion du parc automobile et permet de connaître la localisation de chaque véhicule. Le système ne peut être utilisé qu'à l'aide d'une clé magnétique.

Lors de mes visites sur le terrain, j'ai pu constater que la boîte noire facilite grandement la conduite des opérations. Elle remplit en outre une fonction préventive: en raison des effets sur le comportement au volant, le nombre de pannes et d'accidents diminue fortement.

Nous analysons actuellement son introduction sur la base des résultats des zones où elle est déjà utilisée. Aucune enveloppe n'est encore prévue dans la mesure où nous nous trouvons encore dans une phase d'étude.

11.03 Michel Doomst (CD&V): L'introduction d'une boîte noire ne serait certainement pas une mauvaise chose, surtout pour les jeunes conducteurs. Ce serait également positif pour la discipline et l'image de la police.

L'incident est clos.